

九龍城區議會
交通及運輸事務委員會會議
第十八次會議

九龍巴士（一九三三）有限公司之回應

有關李慧琼議員、陸勁光議員、潘國華議員、蕭婉嫦議員、黃以謙議員、吳寶強議員及吳奮金議員「17、106、115、2E 巴士線早上時段經常客滿 要求增加班次及增設特別線」的議題

2E 線行走九龍城碼頭與白田之間，平日上午 5 時 50 分至晚上 11 時 50 分期間約每 12 至 15 分鐘開出一班；17 線行走觀塘（裕民坊）與愛民之間，平日上午 6 時 50 分至 9 時期間約每 5 至 8 分鐘開出一班；106 線行走黃大仙與小西灣（藍灣半島）之間，平日上午 5 時 40 分至晚上 12 時期間約每 4 至 11 分鐘開出一班；115 線行走九龍城碼頭與港澳碼頭巴士總站之間，平日上午 7 時 15 分至 8 時 28 分期間約每 4 至 9 分鐘開出一班。

九巴一向關注各區的巴士服務，經常審視不同路線的營運情況，在善用資源的前提下，適切地配合乘客的實際交通需要。在訂定服務班次時，會考慮多項因素，包括乘客需求、服務地區範圍、乘客的乘車模式、交通流量及營運成本效益等。任何班次的修訂，亦必須得到運輸署批准方可執行。根據運輸署的指引，個別路線如果要增加班次，需要在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100%，及在該一小時內的載客率達 85%，便會考慮增加班次。

本公司的數據顯示，現時 2E 線於繁忙時段最繁忙一小時內載客率低於 70%，17 線及 106 線於繁忙時段最繁忙一小時內載客率約為 80%，而 115 線於繁忙時段最繁忙一小時內載客率約為 80 至 85%，以上路線均未達到加班的指標，現時服務大致可以應付乘客的交通需要。

無論如何，我們已將是次建議記錄在案，亦會繼續密切留意以上路線的客量變化，有需要時彈性調配班次及安排外勤人員協助乘客登車。

2014 年 10 月